

# Comune di San Vittore

Cantone dei Grigioni

# REGOLAMENTO PER LA CIRCOLAZIONE DI VEICOLI A MOTORE SULLE STRADE

- AGRICOLO/FORESTALE SAN VITTORE GIOVA (GARBET)
- FORESTALE GIOVA (ROSS) PREPIANTO (FOLCETA)
- FORESTALE PREPIANTO (FOLCETA) ALPE DE PALAZI
- FORESTALE MONTICELLO RUERA
- FORESTALE PONTE BASSA CONFINE LUMINO (BASSA)



Art. 1	Base legale	3
Art. 2	Strade senza divieto di circolazione	3
Art. 3	Strade con divieto di circolazione con autorizzazioni d'eccezione, senza riscossione di	
	tasse	3
Art. 4	Strade con divieto di circolazione con autorizzazioni d'eccezione, con riscossione di	
	tasse	3
Art. 5	Strade con divieto di circolazione per autoveicoli, motoveicoli e ciclomotori	4
Art. 6	Eccezioni senza autorizzazione	4
Art. 7	Eccezioni soggette ad autorizzazione	5
<i>Art.</i> 8	<i>Tasse</i>	5
Art. 9	Prescrizioni particolari	
Art. 10	Disposizioni penali	6
Art. 11	Esecuzione	6
Art. 12	Pubblicazione e segnaletica	6
Art. 13	Entrata in vigore	6

# Art. 1 Base legale

Il presente regolamento è stato deciso in base all'art. 15 LFo, all'art. 20 LCFo e all'art. 16 OCFo, nonché in base agli art. 3 cpv. 3 e 4 LCStr e agli art. 7 e 8 LALCStr.

### Art. 2 Strade senza divieto di circolazione

La tratta di strada agricolo-forestale San Vittore – Giova (Garbet) ha la funzione di strada comunale ed è aperta al traffico motorizzato.

Fanno stato le seguenti limitazioni:

Peso massimo

28 tonnellate

Su autorizzazione del Municipio di San Vittore, e se del caso anche di Buseno (a seconda della tratta interessata al trasporto), possono essere autorizzati trasporti speciali con veicoli del peso totale superiore alle 28 t.

Per il trasporto di legname il peso massimo consentito è di 40 tonnellate a condizione che venga effettuato con un autoveicolo 3 assi (25 tonnellate) e rimorchio 2 assi (15 tonnellate).

Non è ammessa la circolazione di veicoli autoarticolati.

Larghezza massima

2.55 m

Manutenzione invernale

Nessuna manutenzione invernale.

Per esigenze particolari il Municipio può autorizzare lo sgombero della neve.

L'uso di motoslitte è consentito.

# Art. 3 Strade con divieto di circolazione con autorizzazioni d'eccezione, senza riscossione di tasse

La tratta di strada forestale **Ponte Bassa – Confine Lumino (Bassa)** ha, oltre alla funzione principale forestale e agricola, pure la funzione di servire ad altri scopi. Fa stato un divieto di circolazione per autoveicoli, motoveicoli e ciclomotori (segnale 2.14) con eccezioni giusta gli art. 6 e 7 del presente regolamento.

Per questa tratta non vengono riscosse tasse.

Fanno stato le seguenti limitazioni:

Peso massimo

28 tonnellate

Larghezza massima

2.55 m

Manutenzione invernale

Nessuna manutenzione invernale.

Per esigenze particolari il Municipio può autorizzare lo sgombero della neve.

L'uso di motoslitte è consentito.

# Art. 4 Strade con divieto di circolazione con autorizzazioni d'eccezione, con riscossione di tasse

Le tratte di strada forestale Giova (Ross) – Prepianto (Folceta) e Monticello – Ruera, servono, oltre che alla selvicoltura e all'agricoltura, anche ad altri scopi. Fa stato un divieto di circolazione per autoveicoli, motoveicoli e ciclomotori (segnale 2.14) con eccezioni giusta gli art. 6 e 7 del presente regolamento. Per queste tratte vengono riscosse delle tasse.

Inoltre fanno stato le seguenti limitazioni:

Peso massimo

28 tonnellate

Su autorizzazione del Municipio di San Vittore possono venir autorizzati trasporti speciali con veicoli del peso totale superiore alle 28 t.

Per il trasporto di legname il peso massimo consentito è di 40 tonnellate a condizione che venga effettuato con un autoveicolo 3 assi (25 tonnellate) e rimorchio 2 assi (15 tonnellate).

Non è ammessa la circolazione di veicoli autoarticolati.

Larghezza massima

2.55 m

Manutenzione invernale

Nessuna manutenzione invernale.

Per esigenze particolari il Municipio può autorizzare lo sgombero della neve.

L'uso di motoslitte non è consentito.

# Art. 5 Strade con divieto di circolazione per autoveicoli, motoveicoli e ciclomotori

La tratta di strada forestale **Prepianto (Folceta)** – **Alp de Palazi** serve esclusivamente all'economia forestale. È consentito circolare con veicoli a motore su questa strada soltanto per gli scopi previsti secondo la legislazione forestale federale e cantonale ed elencati all'art. 6 del presente regolamento. Secondo la decisione di approvazione del progetto stradale da parte della Direzione federale delle foreste, all'inizio di questa tratta deve essere posata una barriera.

Inoltre fanno stato le seguenti limitazioni:

Peso massimo

28 tonnellate

Su autorizzazione del Municipio di San Vittore possono venir autorizzati trasporti speciali con veicoli del peso totale superiore alle 28 t.

Per il trasporto di legname il peso massimo acconsentito è di 40 tonnellate a condizione che venga effettuato con un autoveicolo 3 assi (25 tonnellate) e rimorchio 2 assi (15 tonnellate).

Non è ammessa la circolazione di veicoli autoarticolati.

Larghezza massima

2.55 m

Manutenzione invernale

Nessuna manutenzione invernale.

Per esigenze particolari il Municipio può autorizzare lo sgombero della neve.

L'uso di motoslitte non è consentito.

## Art. 6 Eccezioni senza autorizzazione

Non necessitano di autorizzazione:

- a) le trasferte di sevizio della polizia, del servizio forestale, del guardiano della selvaggina;
- b) le trasferte allo scopo di adempire attività d'ufficio del personale comunale, cantonale, distrettuale, regionale e dei tribunali e per la manutenzione dell'acquedotto in Palazi, nonché le trasferte al servizio della Confederazione;
- c) le trasferte di medici e veterinari in servizio;
- d) le trasferte in seguito a infortuni, incendi e catastrofi che sono ordinate da un ente responsabile;
- e) le trasferte per il trasporto di ungulati abbattuti;
- f) le trasferte a scopo agricolo e forestale.

#### Art. 7 Eccezioni soggette ad autorizzazione

Il Municipio rilascia su richiesta autorizzazioni di circolazione per:

- veicoli di proprietari fondiari (\*) e di stabili, fittavoli e locatari per l'accesso ai loro immobili (l'autorizzazione può essere rilasciata anche per gli altri membri dell'economia domestica o altri membri della famiglia);
- b) veicoli di fornitori, professionisti, gestori di capanne, concessionari, per l'esercizio della loro attività e per servizi di trasporto per determinati scopi;
- di costruzione, per tutti i trasporti necessari ad un determinato cantiere (l'autorizzazione è rilasciata con il permesso di costruzione ed è di durata limitata);
- trasporti per determinati scopi quali visite alle cascine;
- e) veicoli di persone motulese;
- (\*) I singoli membri della Corporazione forestale, proprietaria di una vasta superficie di boschi, fungono in questo caso quali proprietari fondiari e di conseguenza rientrano nella cerchia di persone aventi diritto di transito con autorizzazione.

Le autorizzazioni sono rilasciate (su preavviso) durante l'orario di sportello presso la cancelleria comunale. L'autorizzazione non è trasferibile e deve essere esposta nel veicolo in modo ben visibile ed è valida solo per il periodo e per lo scopo per il quale è stata rilasciata.

Il mancato uso non da diritto ad alcun risarcimento.

#### Art. 8 Tasse

Verranno riscosse le seguenti tasse:

a)	autorizzazione annuale per veicoli fino a 3.5 t	Fr.	100
b)	autorizzazioni annuali per i membri della famiglia (marito, moglie e figli)	Fr.	50
c)	autorizzazione mensile per veicoli fino a 3.5 t	Fr.	50
d)	autorizzazione giornaliera per veicoli fino a 3.5 t	Fr.	10

- e) per veicoli a motore a due ruote si riscuote la metà di queste quote, per veicoli superiori a 3.5 t il doppio
- per l'autorizzazione di cantiere sono obbligatoriamente riscosse le seguenti tasse:
  - licenza edilizia per nuove costruzioni

400.--

- autorizzazione per lavori di miglioria 200.--Fr.

La tassa di cantiere include tutte le imprese interessate ed è valida per la durata dei lavori, rispettivamente per il collaudo dell'opera.

Un'autorizzazione giornaliera vale per l'andata e il ritorno ed è valida al massimo sette giorni a partire dalla data del rilascio.

#### Art. 9 Prescrizioni particolari

In caso di condizioni stradali sfavorevoli o a seguito di esigenze forestali, il Municipio può proibire tutti i transiti o decretare limitazioni per determinati orari e/o categorie di veicoli.

In generale il Comune declina ogni responsabilità per la sicurezza del traffico o per danni in seguito a difetti del campo stradale e dei manufatti in genere e in particolare per la caduta di sassi, alberi, rami, acqua, incendi o fondo stradale sdrucciolevole o gelato. In questo senso l'utente deve adeguare il transito, il tipo di veicolo e la velocità alle condizioni della strada.

Le barriere devono essere richiuse dopo ogni transito.

Non è permesso viaggiare sul terreno che confina con la strada. Si può parcheggiare e incrociare soltanto nei luoghi adeguati e appositamente designati.

# Art. 10 Disposizioni penali

- a) Le contravvenzioni al presente regolamento verranno punite dal Municipio in virtù dell'art. 15 LALCStr con una multa fino a Fr. 1'000.--. Se devono essere giudicate fattispecie presenti nell'elenco delle multe dell'ordinanza concernente le multe disciplinari, fanno stato gli importi fissati in quest'ultima.
- b) Le contravvenzioni alle prescrizioni dell'art. 20 LCFo vengono punite dal Municipio con multa fino a Fr. 5'000.-- (art. 47 cvp. 3 LCFo).
- c) L'abuso dell'autorizzazione può portare alla revoca permanente o temporanea della stessa.

## Art. 11 Esecuzione

L'esecuzione del presente regolamento spetta al Municipio. Esso può delegare questa competenza a funzionari comunali (forestale o altri).

# Art. 12 Pubblicazione e segnaletica

Le limitazioni al traffico emanate con il presente regolamento vanno pubblicate conformemente all'art. 107 cpv. 1 e 2 dell'ordinanza sulla segnaletica stradale (OSStr).

La posa della segnaletica avviene d'intesa con la Polizia cantonale dei Grigioni, Servizio tecnico della polizia stradale.

# Art. 13 Entrata in vigore

Il presente regolamento entra in vigore con l'approvazione dell'Assemblea. Le misure di limitazione della circolazione esplicano i loro effetti dopo la conclusione della procedura secondo l'art. 7 cpv. 2 LALCStr e dopo la posa della relativa segnaletica.

Il Segretario

PER IL MUNICIPIO

Approvato dall'Assemblea comunale straordinaria con decisione del 21 marzo 2011

Il Sindaco:

ianchi